

最近和几位老朋友喝咖啡，大家聊起现在街上的电动车，话题不约而同地从“哪个牌子跑得快”转向了“哪个牌子能反过来给家里供电”。这很有趣，说明我们看待电动车的视角正在发生根本性的变化。它不再仅仅是一个交通工具，更是一个移动的、智能的储能单元。这种“车辆到一切”（V2X）的技术，正在悄然重塑我们的能源使用习惯。

## 能储电的电动车有哪些牌子

最近和几位老朋友喝咖啡，大家聊起现在街上的电动车，话题不约而同地从“哪个牌子跑得快”转向了“哪个牌子能反过来给家里供电”。这很有趣，说明我们看待电动车的视角正在发生根本性的变化。它不再仅仅是一个交通工具，更是一个移动的、智能的储能单元。这种“车辆到一切”（V2X）的技术，正在悄然重塑我们的能源使用习惯。

让我们先看一组数据。根据中国汽车工业协会的统计，2023年中国新能源汽车产销双双突破900万辆，市场占有率超过30%。这背后是一个极其庞大的、分散的移动电池资源。如果这些电动车的电池，在停泊的绝大部分时间里，不仅能充电，还能在电网需要时反向送电，那将意味着什么？意味着我们每个家庭、每个社区都可能拥有一个灵活、高效的虚拟电厂。这并非遥不可及，全球已有不少品牌走在了前面。

## 先行者：哪些品牌已将“储能”融入电动车

目前，市场上具备V2L（车辆到负载）或V2G（车辆到电网）功能的电动车品牌主要集中在技术积淀深厚的玩家手中。我们可以大致梳理一下：

福特（Ford）：其F-150 Lightning纯电皮卡是这一领域的明星产品。它配备的“智能备用电源”系统，在家庭断电时，可提供高达9.6千瓦的功率输出，足以支撑一个家庭数天的基本用电，真正实现了“车轮上的电站”。

日产（Nissan）：作为V2G技术的早期探索者，日产的Leaf车型在日本和欧洲已经参与了多个电网调频的实际项目，证明了电动车作为分布式储能资源的商业和技术可行性。

现代/起亚（Hyundai/Kia）：其E-GMP平台下的部分车型，如现代IONIQ

5、起亚EV6，都配备了V2L功能，可以通过适配器为各类电器供电，拓展了户外用电场景。

比亚迪（BYD）：作为国内新能源巨头，比亚迪部分车型也支持移动电站功能，在露营、应急供电等场景下表现出色。

当然，特斯拉（Tesla）的Cybertruck也宣称具备强大的外放电能力。这些品牌都在向我们揭示一个趋势：未来的电动车，其价值有一半在于“行”，另一半或许在于“停”——停在车位上时，它就是一个智能的储能节点。

## 从车到站：一个更广阔的储能应用场景

讲到储能，阿拉上海宁（我们上海人）的思路总归要活络一点。电动车是移动的储能，那固定场景下的关键设施，比如那些确保我们通信畅通的基站、保障城市安全的监控点位，它们的“储能”问题如何解决？尤其是在无市电或电网薄弱的地区，这直接关系到现代社会的神经末梢是否能够正常运作。

这正是我们海集能（HighJoule）深耕近二十年的领域。你可能没直接开过我们的“车”，但你的手机信

号、城市的安全数据流，很可能正由我们提供的“站点能源”系统在默默守护。我们在江苏南通和连云港布局了现代化的生产基地，一个擅长为通信基站、物联网微站这类特殊“站点”量身定制光储柴一体化方案，另一个则专注于标准化储能产品的规模化制造。从电芯到系统集成，再到智能运维，我们提供的是“交钥匙”工程。

简单讲，我们为这些不能“移动”的关键站点，造了一个个坚固、智能、能适应极端环境的“固定储能电动车”。它集成了光伏、储能电池、智能管理模块，有的还配备柴油发电机作为备份，形成一个自给自足的微电网。这样一来，无论是边远地区的通信铁塔，还是高速路上的监控摄像头，都能获得稳定可靠的绿色电力。这和我们讨论的能储电的电动车，在技术内核——即电化学储能与智能能量管理——上是同源的，只是应用场景一个动、一个静，共同构成了未来智慧能源网络的两大支柱。

让我举一个具体的案例。在东南亚某群岛国家，通信运营商需要在电网覆盖极不稳定的多个岛屿上新建4G基站。传统方案是铺设海底电缆或完全依赖柴油发电机，前者成本高昂，后者运维费用巨大且不环保。海集能为该项目提供了定制化的光伏微站能源柜解决方案。每个站点配置了高效光伏板、我们自主研发的储能电池柜和智能能量管理系统。数据显示，这套系统使得站点的柴油消耗降低了超过70%，每年单个站点减少的碳排放量相当于种植了数百棵树。更重要的是，它实现了7x24小时不间断供电，当地居民的移动网络体验得到了质的提升。这个案例生动地说明，专业的储能解决方案如何实实在在地解决痛点，创造经济与社会双重价值。

融合与展望：你的车，会成为未来电网的一部分吗？

现在，让我们把思绪拉回来，看看你车库里的或你正考虑购买的电动车。它未来会不会成为你家庭能源管理系统的核心？会不会在电价低的谷时充电，在电价高的峰时向你家的电器供电，甚至向社区电网返售盈余电力？从技术角度看，这完全可行。但实现它，需要车辆本身具备双向充放电能力，需要你家有一个智能化的能源网关，更需要整个电网配网侧和管理系统进行升级，以接纳海量的、不可预测的分布式电源。

这涉及到跨行业的协同，标准的确立，以及商业模式的创新。就像我们为通信基站构建的独立微电网，未来每个家庭、每个小区，都可能是一个由电动车、屋顶光伏、家用储能柜和智能管理系统构成的、可与大电网灵活互动的“细胞单元”。电动车品牌在竞逐续航和智能座舱的同时，其作为储能单元的潜力，正成为新的技术制高点。

所以，当你下次再问“能储电的电动车有哪些牌子”时，或许可以更进一步思考：你希望你的电动车，在未来扮演怎样的能源角色？是仅仅作为一个安静的“电耗子”，还是一个活跃的、能为你创造价值的“能源合伙人”？这个问题的答案，或许将影响你下一次的选择。

来源: <https://hj-mobile.com>